

2 『静岡市の自転車施策について』

静岡市都市局都市計画部交通政策課長 安本 弘樹

静岡市の自転車施策について

静岡市 都市局 都市計画部 交通政策課

Shizuoka City Traffic Policy Division

2019/10/24

説明内容

- 1、静岡市自転車利用計画の概要
- 2、令和元年度の取組
 - ①静岡型自転車安全教育
 - ②静岡市シェアサイクル事業
 - ③静岡市自転車サポーター制度

※静岡市について

- 人口：70万人弱（令和元年9月末時点）
- 面積：約1,400平方キロメートル
- 年間平均気温：16.8℃
- 平成17年4月1日に政令指定都市移行（全国で14番目）



日本平



静岡おでん



桜エビ天日干し

※浮月楼と自転車の歴史

江戸幕府第15代将軍・徳川慶喜公

- 大政奉還後、元の代官屋敷を手に入れて現在の浮月楼の庭を作り、20年にわたり、お住まいになった
- 静岡県内で初めて自転車を所有及び乗車していたという記録が残されている

地元では「けいきさん」の名で親しまれていた



けいきさん自転車復刻プロジェクト

- 平成27年7月に「謎の究明 復刻令状交付式」が浮月楼にて行われ、田辺市長から4名のプロジェクトメンバーに令状が交付された



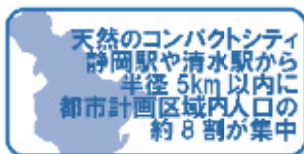
浮月楼に展示してある慶喜公のイメージ画(左)とオーディナリー型自転車(右)



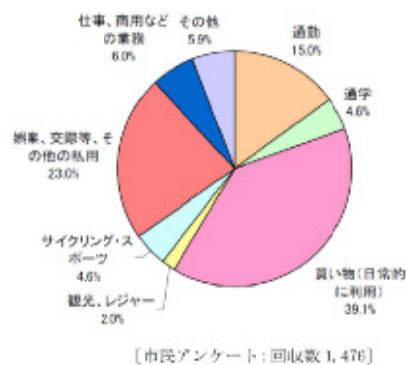
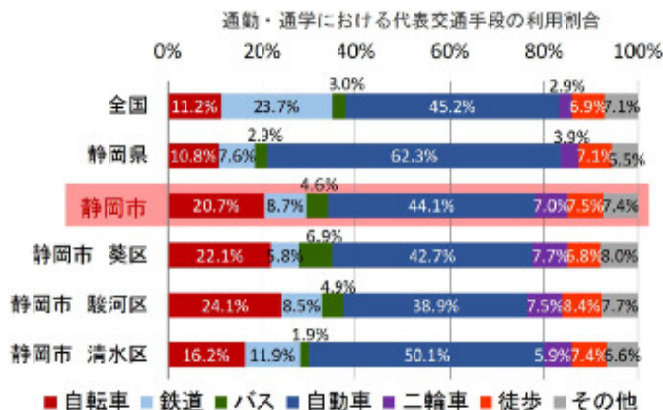
田辺市長(左)とプロジェクトメンバー
左から関川清明さん、久保田隆さん、栗田晃さん、村井裕さん

1、静岡市自転車利用計画の概要

自転車利用に適したまち“しずおか”



自転車が多く利用されているまち“しずおか”



出典：総務省統計局 平成 22 年国勢調査

注：全国との比較のため国勢調査データを使用

出典：静岡市自転車道ネットワーク整備計画（平成 21 年 3 月）

1、静岡市自転車利用計画の概要

■ 策定の目的

静岡市の特性や自転車利用に関する現状や課題、市民からの意見を踏まえ、市の機関や関係団体との横断的な取組を効率的・効果的に進め、自転車施策の総合的な展開を図っていく

■ 計画期間

2015（H27）年度から2034（R16）年度までの20年間

■ 策定経緯

- | | |
|-------------|--|
| 2012（H24）年度 | 市長提案により、局間連携のモデル事業としてスタート |
| 2013（H25）年度 | 自転車を活かしたまちづくりに関する庁内連絡検討会議設置 |
| 2014（H26）年度 | 自転車利用計画（基本計画編）策定 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車を活かしたまちみがき検討会議（外部検討組織） ・“しずチャリ”ワークショップ（市民ワークショップ） ・パブリックコメント |
| 2015（H27）年度 | 自転車利用計画（実施計画編）策定 |



1、静岡市自転車利用計画の概要

基本理念

世界水準の自転車都市“しずおか”の実現

市民が積極的に自転車を選択し、
誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち



基本目標

「健康」の増進

「環境」負荷の軽減

「利用」の促進

「賑わい」の創出

「モフル」の向上

「ライフ」の確立

対応の柱

ハード的対応

・安全・安心で快適に利用できる
走行空間づくり
・利便性の高い駐輪環境づくり

ソフト的対応

・ルール・マナーを周知する機会
づくり
・ルール・マナーを徹底する体制
づくり

マインド的対応

・自転車の楽しさやメリットを共有
する環境づくり
・自転車に乗りたくなる環境づくり

3つの対応の柱に基づく

取り組みとして**43施策**を推進

庁内12局 3区26課が連携し

各種施策を進めている



静岡市自転車を活かしたまちみぎに関する
庁内検討会・作業部会合同会議の様子
(令和元年5月17日開催)

6

1、静岡市自転車利用計画の概要

自転車走行空間ネットワーク整備の充実

「静岡市自転車走行空間ネットワーク整備計画」

- 市全域で合計354.8kmの自転車走行空間を整備する計画
- 平成30年度末時点で約185kmの整備が完了（全体の52%）



静岡市自転車走行空間ネットワーク整備計画



自転車走行空間の整備例



対応の柱

ハード的対応

・安全・安心で快適に利用できる
走行空間づくり
・利便性の高い駐輪環境づくり

ソフト的対応

・ルール・マナーを周知する機会
づくり
・ルール・マナーを徹底する体制
づくり

マインド的対応

・自転車の楽しさやメリットを共有
する環境づくり
・自転車に乗りたくなる環境づくり

市営駐輪場の整備・運営



青葉駐輪場(地下駐輪場、有料)



森下町駐輪場(有料)

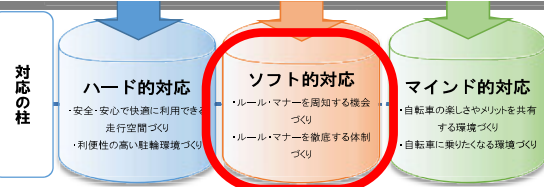
1、静岡市自転車利用計画の概要

幼児期からの自転車安全教育

- デンマークの自転車安全教育を参考とした幼児向けのキックバイク教育
- 昨年度、全市立こども園（59園）でキックバイク講習会を実施



キックバイク講習会の様子



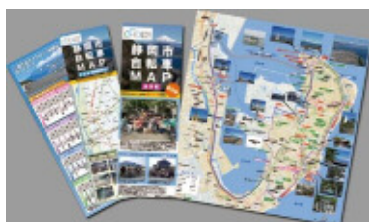
地元商店街等と連携した取組

放置自転車対策・まちなか商店街押し歩きに関する啓発活動を継続的に実施



1、静岡市自転車利用計画の概要

自転車マップ・関連冊子の作成



自転車マップ(平日版、休日版、三保版)
平成27年度に作成



しずおか自転車物語(平成29年1月発行)
しずおか自転車物語2(平成30年12月発行)

タンデム自転車の導入

- 平成28年12月に静岡県内で公道走行解禁(全国で14番目)
- 市長らによるデモ走行などを実施

平成28年12月1日
駿府城公園周辺道路にて
市長及び副市長によるデモ走行



自転車関連イベントの実施

- 自転車の楽しさ、安心・安全をテーマにした参加・体験型のイベント『サイクルフェス』
- スポーツ選手らによるトークショーや自転車試乗体験、自転車乗り方教室などを行う



サイクルフェスの様子
(左)平成29年11月19日
(右)平成30年11月18日



今年度は
11月17日(日)に
開催!

2、令和元年度の取組

① 静岡型自転車安全教育

デンマーク視察（H29年 5月）



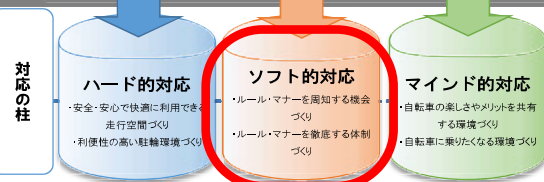
静岡型自転車安全教育勉強会



平成31年3月
完成！



- 幼児期～小学校3年生向けの自転車安全教本
- キックバイクの乗り方、自転車の選び方、公道走行時の注意点などを保護者と一緒に学びながら、1人で安全に自転車に乗れるまでをまとめた1冊



2、令和元年度の取組

② 静岡市シェアサイクル事業

目的

- 公共交通機関の補完及び利用促進
- 自動車交通の抑制
- 放置自転車の減少
- 回遊性向上による地域活性化 など

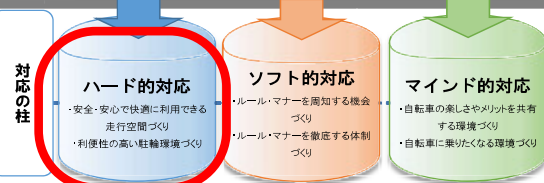
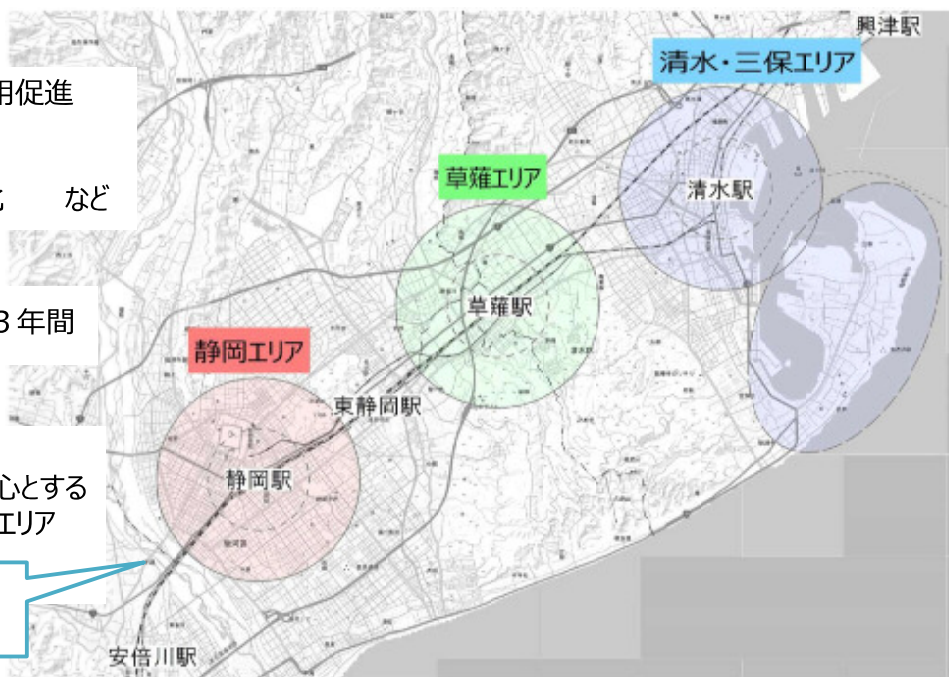
実施期間

2020年度（令和2年度）から3年間

実施地域

- 実施エリア：市内全域
- 重点エリア：JR主要駅を中心とする概ね半径2kmのエリア

重点エリア内の公共施設に積極的にサイクルポートを設置していく



2、令和元年度の取組

■ MaaSとは

モビリティ アズ ア サービス
Mobility as a Service
 <直訳：移動のサービス化>

移動手段を
 ... 車や船の所有という「モノ」で提供するのではなく
 「サービス」として提供する（してもらう）
 という概念

■ MaaSの定義

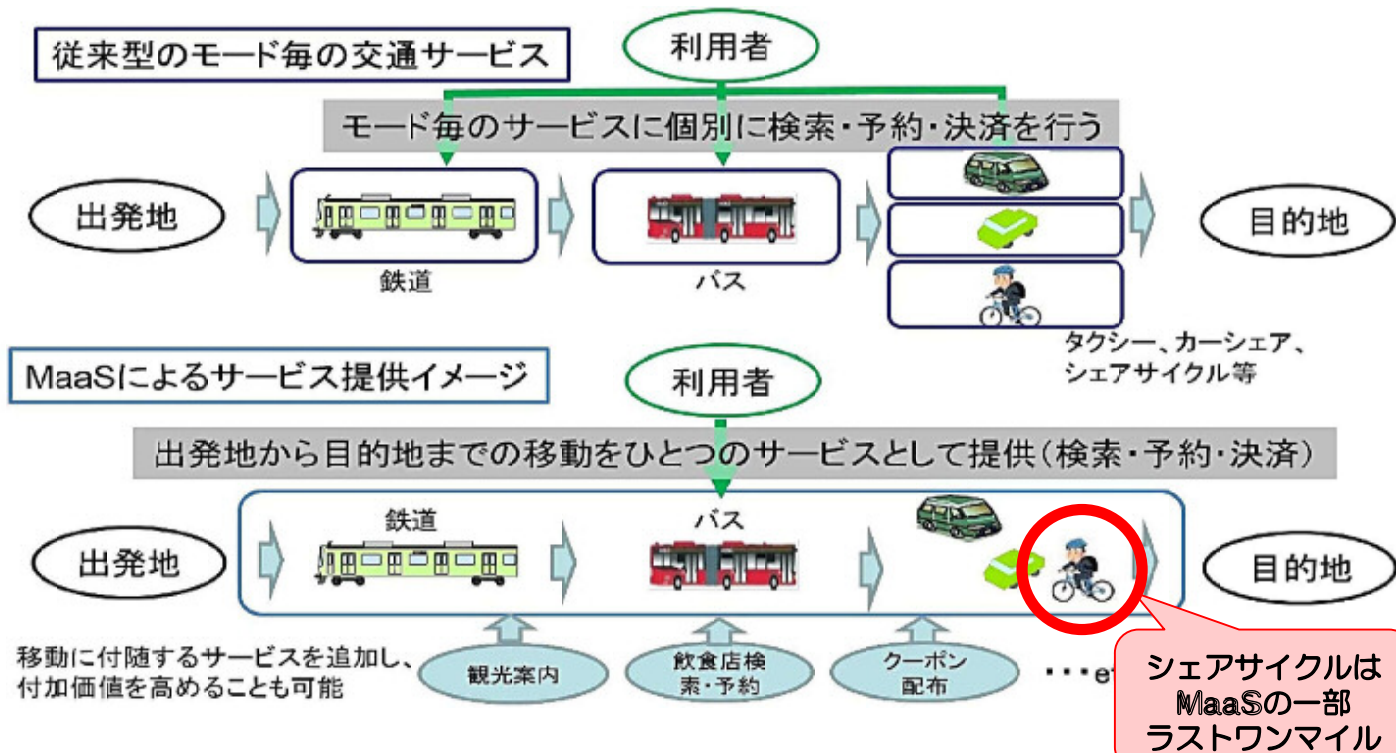
出発地から目的地までの移動ニーズに対して最適な移動手段をシームレスに提供するなど、
**移動全体を1つのサービスとして捉え、利用者にとっての一元的なサービスとして
 提供する概念・考え方**

※様々な定義があり、定まったものはない

具体的には...

- ① **スマホアプリを活用し、**
- ② **出発地から目的地までを最適な移動手段でシームレスにつなぎ**
- ③ **移動手段の検索・予約・決済を一括で行う**ことにより、一元的なサービスを提供するものが典型的

2、令和元年度の取組

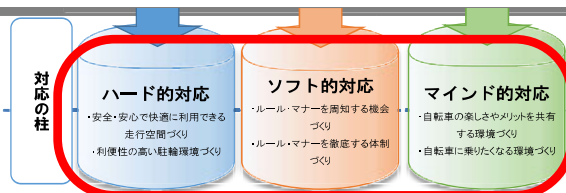


2、令和元年度の取組

③静岡市自転車サポーター制度

目的

「世界水準の自転車都市“しずおか”」の実現を目指し、自転車に関係する“ハード”、“ソフト”、“マインド”各分野での取り組みを実施する
市内各地の企業・団体を「**静岡市公認自転車サポーター**」として部門毎に認定し、官民が連携して自転車の利用環境の向上を図る。



平成30年5月に募集開始

→平成30年度に**51団体**を認定（目標：50団体）

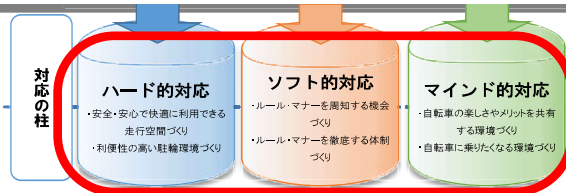
今年度は**25団体**の認定を目指す

→令和元年9月末時点での認定数：**20団体**



2、令和元年度の取組

③静岡市自転車サポーター制度



	認定部門	取組内容	取組例
1	ハード部門	自転車利用の推進に関するハード的な取組（自転車の駅）	○自転車用空気入れの設置 ○自転車修理工具の設置 ○自転車用駐輪ラックの設置 ○休憩施設の提供 など 
2	ソフト部門	自転車利用の推進に関するソフト的な取組	○自転車利用のルール・マナーに関する取組 ○社内向けの自転車利用に関する研修 ○自転車通勤の呼びかけ ○業務用自転車の配置、活用推進 など 
3	マインド部門	自転車利用の推進に関するマインド的な取組	○自転車関連イベントへの参加 ○自転車関連イベントの企画、開催 など 

2、令和元年度の取組

③静岡市自転車サポーター制度

＜自転車の駅＞

63箇所稼働中

3箇所準備中

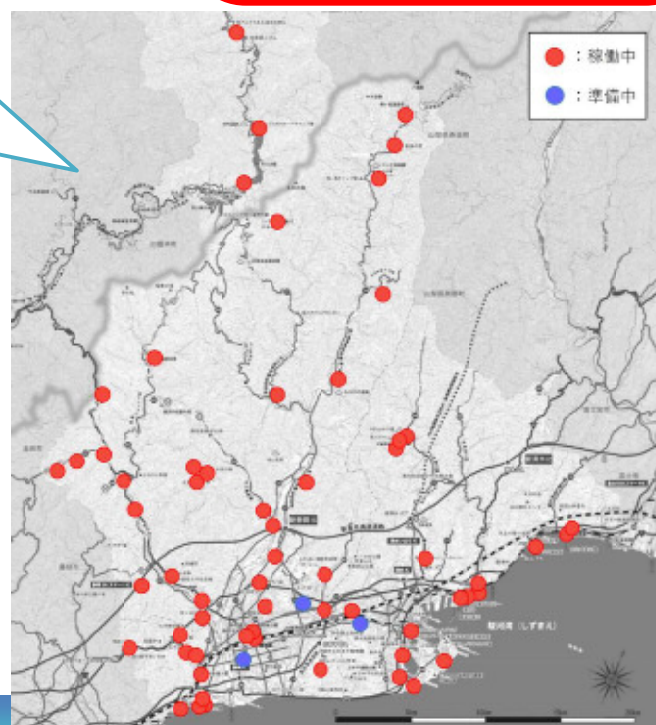
(令和元年9月末日時点)

- ・道路休憩施設
- ・飲食店
- ・自転車販売店
- ・温泉施設
- ・体育館
- ・コンビニ

など



自転車ラック利用状況(水見色さくら市)



16

Shizuoka City Traffic Policy Division



ご清聴ありがとうございました。